

Tankabsicherungen STG-3, STG-6

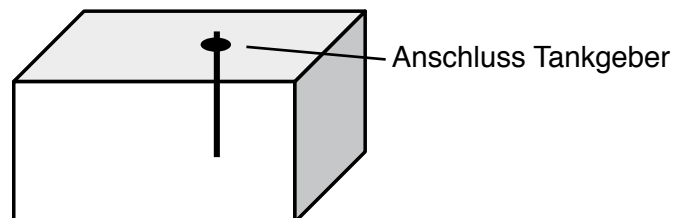
Tankgeberwerte bekannter Fahrzeuge und Baumaschinen



Für den Fall, dass der Ohm-Wert Ihres Tankgebers unbekannt ist, empfiehlt es sich, den Widerstandswert zu messen.

- zum Messen und Bestimmen eines Tankgeber-Widerstandswertes bitte ein Ohm-Meter verwenden.

An den zwei Anschlüssen des Füllstandgebers anschließen und der Ohmwert wird angezeigt. Bei Schwimmerstellung unten (= leer) sieht man den Ohmwert für leer und bei Schwimmerstellung oben (= voll) sieht man den Ohmwert für voll.



Diese Liste wird laufend aktualisiert.

Tankgeber	Ohm-Wert voll	Ohm-Wert leer	STG-Version	Ltr. / Alarm
Mercedes Actros, Axor und Atego	1000 Ohm	3 Ohm	STG-6/15	
DB-Fahrzeuge vor Bj. 7/2007	180 Ohm	3 Ohm	STG-6/4	
IVECO Eurostar, Eurotech, Trukker, Tector und Turbostar	20 Ohm	311 Ohm	STG-3/7	
IVECO Eurocargo	3 Ohm	300 Ohm	STG-3/7	
IVECO Daily	20 Ohm	300 Ohm	STG-3/7	
Tauchrohrgeber TRG/HAT (IVECO)	20 Ohm	311 Ohm	STG-3/7	
Tauchrohrgeber TRG/HAT (Volvo und Renault)	33 Ohm	240 Ohm	STG-3/4	
Volvo	33 Ohm	240 Ohm	STG-3/4	
DAF XF, CF und LF	500 Ohm	10 Ohm	STG-6/9	
Scania 3er-, 4er- und R-Reihe	180 Ohm	10 Ohm	STG-6/4	
Scania HPI-2 Track	180 Ohm	3 Ohm	STG-6/4	
Renault AE, Premium und Midliner	33 Ohm	240 Ohm	STG-3/4	
MAN TGX, TGS, TGA, TGL, L2000, F2000 und F90	8,2 Ohm	73 Ohm	STG-3/3	
Doosan Kettenbagger DX 225 LC Abstufung in 1/10	320 Ohm	250 Ohm	STG-6/4	